Auto Markötter GmbH

Auto Markötter GmbH - Barkhauser Strasse 8 - 33106 Paderborn

21.10.2019

wunschgemäß senden wir Ihnen ein Barkaufangebot zu. Sämtliche Preise verstehen sich inklusive 19 % Mehrwertsteuer.

Barkaufangebot

Neuwagen (Details zum Fahrzeug siehe Anlage)

Fahrzeugtyp: Volvo S60 T5 R-DESIGN 8-Gang Geartronic™ Automatikgetriebe

Fahrzeugpreis ab Werk	46.500,00	Euro
Optionen/Werk	1.290,00	Euro
Optionen/Händler	950,00	Euro
Listenpreis	**48.740,00**	Euro

Unser Hauspreis für Sie:	**40.590,00**	Euro

Dieses Angebot ist freibleibend. Es läßt sich jederzeit an Ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen. Das perfekte Servicepaket für Ihren neuen Volvo bieten die individuell kombinierbaren Servicemodule von **Volvo PRO**, dem **Full-Service** aus einer Hand. Zudem bietet Ihnen die **Volvo Auto Versicherung** exzellenten Schutz zu besonders attraktiven Konditionen

Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot!

Mit freundlichem Gruß
Auto Markötter GmbH

Bastian Brinkmann

Auto Markötter GmbH
Barkhauser Strasse 8
33106 Paderborn

Telefon: 05251/4176620
Fax: 05251/4176680
Internet:
www.markoetter.de
e-mail:
Bastian.Brinkmann@markoetter.de

Geschäftsführer:
Susan Markötter Ralf Markötter

Registergericht: Amtsgericht Paderborn
HRB-Nr.: HRB 9423
Ust.Id.Nr.: DE266685846
Steuer-Nr.:

Bank:
Volksbank Paderborn-Höxter-Detmold eG
DE02 4726 0121 8806 9693 00
DGPBDE3MXXX

Angebot an vom 21.10.2019 Anlage

Fahrzeugdetails

Art:	Neuwagen	
Modell:	Volvo S60 T5 R-DESIGN 8-Gang Geartronic™ Automatikgetriebe	46.500,00 Euro
Hubraum:	1969 ccm	
Leistung:	184 kW (250 PS)	
Felge:	20" 5-Dreierspeichen R-DESIGN Effizienzklasse: C	1.290,00 Euro
Aussenfarbe:	019 Black Stone	0,00 Euro
Polster-/Innenraumfarbe:	RG0R	0,00 Euro
Optionen:		
IntelliSafe Pro-Paket		0,00 Euro
- IntelliSafe Surround		
- Pilot Assist		
Winter-Paket		0,00 Euro
- Sitzheizung vorn		
- Wischerblätter und Scheibenwaschdüsen beheizt		
Licht-Paket		0,00 Euro
- LED-Nebelscheinwerfer (im Frontspoiler integriert)		
- Scheinwerferreinigungsanlage		
- Voll-LED-Scheinwerfer "Thors Hammer" Active High Beam		
Parkassistenz-Paket		0,00 Euro
- Einparkhilfe vorne und hinten		
- Rückfahrkamera		
Laderaum-Paket Pro		0,00 Euro
- Handschuhfach abschließbar		
- Keyless Drive		
- Kindersicherung für die hinteren Türen (elektrisch)		
- Kopfstützen hinten umklappbar (elektrisch)		
- Rücksitzlehnen und Kopfstützen elektrisch umlegbar		
Media & Sound-Paket		0,00 Euro
- Digitaler Radioempfang (DAB+)		
- Infotainmentsystem Sensus Connect mit HIGH PERFORMANCE SOUND PRO by Harman		
- Steckdose 230 Volt		
Überführung und Zulassung		950.00 Euro

Gesamtpreis des Fahrzeuges 48.740,00 Euro

Emissionswerte und Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem NEFZ

CO2-Emmision:	152 g/km	Kraftstoffverbrauch kombiniert:	6,6 l/100km
Effizienzklasse:	B	Kraftstoffverbrauch innerorts:	8,9 l/100km
		Kraftstoffverbrauch außerorts:	5,4 l/100km

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren des neuen europäischen Fahrzyklus (80/1268/EWG bzw.715/2007/EWG jeweils in der gegenwärtig geltenden Fassung, NEFZ) ermittelt. Die Werte beziehen sich auf die niedrigste Spezifikation, die nach gewählter Option und Ausstattungslinie variieren können. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen VOLVO Verkaufsstellen und unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Emissionswerte und Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem WLTP

CO2-Emissionen (kombiniert):	169 g/km	Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	7,5 l/100km
CO2-Emissionen (langsam):	254 g/km	Kraftstoffverbrauch (langsam):	11,2 l/100km
CO2-Emissionen (mittel):	176 g/km	Kraftstoffverbrauch (mittel):	7,7 l/100km
CO2-Emissionen (schnell):	141 g/km	Kraftstoffverbrauch (schnell):	6,2 l/100km
CO2-Emissionen (sehr schnell):	156 g/km	Kraftstoffverbrauch (sehr schnell):	6,9 l/100km

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Erstmals zugelassene Personenkraftwagen ab dem 1. September 2018 sind des Weiteren betroffen vom Sechsten Gesetz zur Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes, das in Anlehnung an das Verkehrsrecht diesen Stichtag zur Anwendung der nach WLTP ermittelten realitätsnäheren CO2-Werte für die Kraftfahrzeugsteuer vorsieht (siehe Drucksachen 18/11234, 18/11532 und 18/12143 des Deutschen Bundestages).